

لومي للتأجير تعلن عن صافي أرباح بقيمة 46 مليون ريال سعودي في الربع الثاني لعام 2024م

- حققت لومي زيادة في إجمالي الإيرادات في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 55% مقارنةً بالعام الماضي، مدفوعًا بالنمو القوي في جميع قطاعات الأعمال.
 - أسهمت استراتيجية التوسع النشطة في أسطول السيارات بالشركة في زيادة بنسبة 29% في إجمالي عدد السيارات، ليصل عددها إلى 33.5 ألف سيارة بنهاية الربع الثاني لعام 2024، مما أسهم في زيادة الحصة السوقية لشركة لومي.
 - تحسنت معدلات التشغيل في قطاع التأجير قصيرة الأجل بنسبة 20 نقطة مئوية مقارنةً بالعام الماضي بزيادة تصل إلى 77.3% في الربع الثاني لعام 2024، مدفوعًا باستراتيجيات التسويق وإدارة أسطول السيارات الأكثر فعالية.
 - يُسلط توزيع إيرادات شركة لومي في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية الضوء على انتشار النطاق التشغيلي لعملياتها على نطاق واسع، مع مساهمة المنطقة الشمالية بنسبة 55.7% من إيرادات التأجير في الربع الثاني من عام 2024م.
 - تضمن الإدارة الواعية لعمر أسطول السيارات في كل من قطاعي التأجير طويل الأجل والتأجير قصيرة الأجل أن المركبات تلبى باستمرار المعايير العالية للعملاء.
 - شهد قطاع مبيعات السيارات المستعملة زيادة بنسبة 47% في السيارات المباعة في الربع الثاني من عام 2024 مقارنةً بالعام الماضي، مع استرداد سعر الشراء بنسبة 70.1%، مما يدل على فعالية استراتيجية لومي في بيع المركبات.
 - ارتفع إجمالي المصروفات بنسبة 66% في الربع الثاني من عام 2024 مقارنةً بالعام الماضي، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى ارتفاع تكلفة المركبات المباعة وزيادة المصروفات العمومية والإدارية، مما يدعم نمو الشركة والحفاظ على قدرتها التنافسية.
 - وصلت الأرباح المعدلة¹ قبل الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين للربع الثاني من عام 2024 إلى 288 مليون ريال سعودي، مما يمثل زيادة بنسبة 57% مقارنةً بالعام الماضي، مع هامش معدل¹ للأرباح قبل الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 79.9%. مما يظهر فعالية تشغيلية قوية رغم ارتفاع المصروفات.
 - بلغ صافي ربح شركة لومي 46 مليون ريال سعودي في الربع الثاني من عام 2024.
 - تم تمويل الاستثمارات الاستراتيجية في المركبات، بمبلغ إجمالي 449 مليون ريال سعودي في النصف الأول من عام 2024، بالاستدانة في المقام الأول، بما يتماشى مع مبادرات لومي لتوسيع أسطول السيارات وجهودها لتأمين زيادة حصتها السوقية.
- الرياض، 5 أغسطس 2024 – في الربع الثاني من عام 2024، حافظت شركة لومي للتأجير مسار نموها، مما يُظهر أداء مالي قوي عزز مكانتها في قطاع النقل البري. وقد زاد أسطول الشركة من السيارات بنسبة 29% مقارنةً بالعام الماضي بزيادة تصل إلى 33.5 ألف سيارة. وقد جاء هذا التوسع بمثابة جزء من استراتيجية لومي لزيادة حجم العمليات وتحسين جودة الخدمات. بلغ معدل تشغيل المركبات في قطاع التأجير قصير الأجل نسبة 77.3% خلال الربع الثاني من عام 2024، تحسن بنسبة 20 نقطة مئوية على أساس سنوي.
- وزاد إجمالي الإيرادات لهذه الفترة بنسبة 55% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 360 مليون ريال سعودي، ما يعكس الطلب القوي على خدمات شركة لومي في قطاعات أعمالها المختلفة. قاد قطاع مبيعات السيارات المستعملة هذا النمو مع زيادة في الإيرادات بنسبة 81% مقارنةً بالعام الماضي، يليه قطاعا التأجير

¹ الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك = الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك + تكاليف السيارات المباعة.

طويل الأجل والتأجير قصير الأجل، اللذان نما بنسبة 50% و40% على التوالي. ساهم هذا النمو في الإيرادات في تحقيق أرباح معدلة قبل الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين قدرها 288 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 57٪ مقارنةً بالربع الثاني من عام 2023، بهامش 79.9٪ (+0.9 نقطة مئوية على أساس سنوي). بلغ صافي الربح 46 مليون ريال سعودي للربع الثاني من عام 2024، بانخفاض بنسبة 7٪ مقارنةً بالربع الثاني من عام 2023، بهامش صافي ربح وصل إلى 12.8٪.

استعراض الأداء المالي والتشغيلي²

الأداء التشغيلي

نسبة النمو السنوية	الربع الثاني من عام 2023م	الربع الثاني من عام 2024م	نسبة النمو السنوية	النصف الأول من عام 2023م	النصف الأول من عام 2024م	
29%+	26.0	33.5	29%+	26.0	33.5	إجمالي أسطول السيارات، بالآلاف ³
						تأجير السيارات قصير الأجل
10%+	9.9	10.9	10%+	9.9	10.9	إجمالي أسطول السيارات، بالآلاف
+20.0 نقطة مئوية	57.3%	77.3%	+12.7 نقطة مئوية	61.8%	74.5%	نسبة التشغيل
18%-	1.5	1.2	10%-	1.4	1.2	متوسط عمر أسطول السيارات، بالسنوات
24%+	33.4	41.3	3%+	38.2	39.3	سعر الإيجار للسيارة ⁴ ، بالآلاف ريال سعودي
						تأجير السيارات طويل الأجل
41%+	16.1	22.7	41%+	16.1	22.7	إجمالي أسطول السيارات، بالآلاف ⁵
25%-	2.2	1.7	20%-	2.1	1.7	متوسط عمر أسطول السيارات، بالسنوات
2%+	23.1	23.5	5%+	22.9	23.9	سعر الإيجار للسيارة، ألف ريال سعودي
						مبيعات السيارات المستعملة
47%+	1.0	1.5	60%+	2.3	3.7	السيارات المباعة، بالآلاف
-2.9 نقطة مئوية	73.0%	70.1%	-2.1 نقطة مئوية	73.0%	70.9%	نسبة استرداد سعر الشراء
23%+	60.5	74.6	3%+	66.3	68.5	سعر البيع للسيارة، بالآلاف ريال سعودي ⁶

2 الأرقام والنسب الواردة في هذه الوثيقة قد لا تكون دقيقة نتيجة عملية التقريب.

3 نهاية الفترة.

4 بناء على متوسط عدد السيارات، محسوبة سنويًا للأرقام الربع سنوية.

5 خلال الفترة

6 بناء على متوسط عدد السيارات، محسوبة سنويًا للأرقام الربع سنوية.

خلال الربع الثاني من عام 2024م، أظهرت شركة لومي للتأجير نموًا في جميع قطاعات الأعمال مدفوعًا بالتوسع الاستراتيجي لأسطول السيارات والتركيز على تحسين جودة الخدمة والتحول الرقمي.

ارتفع إجمالي أسطول السيارات إلى 33.5 ألف مركبة، مما يمثل زيادة سنوية بنسبة 29%، من 26.0 ألف مركبة في الربع الثاني من عام 2023. ويُعزى هذا النمو إلى استراتيجية التوسع المُركّزة على أسطول السيارات لدينا التي تهدف إلى تلبية الطلب المتزايد على حلول النقل البري في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. وقد شملت المساهمات الرئيسية منتجاتنا وخدماتنا المتنوعة من السيارات المصممة خصيصًا لتلبية الاحتياجات المختلفة للعملاء، والاستثمارات في المنصات الرقمية لتحسين تجربة التأجير، والتركيز الاستراتيجي على دعم القطاع السياحي بالتنامي مع رؤية السعودية 2030.

ارتفع أسطول سيارات قطاع التأجير قصير الأجل لدى لومي من 9.9 إلى 10.9 ألف مركبة، محققًا نمو بنسبة 10% في الربع الثاني من عام 2024م مقارنةً بالعام الماضي، على الرغم من أنه شهد انخفاضًا بنسبة 3% مقارنةً بالربع الأول من عام 2024 مدفوعًا بتحسينات الإستراتيجية وبيع المركبات في نهاية عمرها الافتراضي. كما شهد التشغيل زيادة بنسبة 20 نقطة مئوية في الربع الثاني من عام 2024م مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 77.3% بسبب زيادة تعزيز التشغيل بين عملاء B2B في المقام الأول. وعلى الرغم من التوسع السريع لأسطول السيارات في نهاية عام 2023، ارتفع متوسط سعر التأجير قصير الأجل لكل مركبة بنسبة 24% في الربع الثاني من عام 2024 مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 41.3 ألف ريال سعودي من المركبات المضافة حديثًا حيث بدأت في تحقيق الإيرادات على نطاق واسع. وقد دعم هذا أيضًا متوسط سعر الإيجار للنصف الأول من عام 2024 والذي بلغ 39.3 ألف ريال سعودي (+3% على أساس سنوي).

نما أسطول سيارات قطاع التأجير طويل الأجل بشكل ملحوظ بنسبة 41% مقارنةً بالعام الماضي من 16.1 إلى 22.7 ألف مركبة في الربع الثاني من عام 2024، وظل مستقرًا مقارنةً بالربع الأول من عام 2024. ويستفيد هذا القطاع من الإدارة الصارمة لعمر السيارات مع انخفاض متوسط عمر الأسطول بنسبة 25% على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2024 ليصل إلى 1.7 سنة. وقد ارتفع سعر التأجير طويل الأجل لكل مركبة مقارنةً بالعام الماضي بنسبة 2% إلى 23.5 ألف ريال سعودي في الربع الثاني من عام 2024، وذلك بعد إتمام عمليات التسليم للعملاء الرئيسيين، ودعم متوسط معدل الإيجار للنصف الأول من عام 2024 والذي يبلغ 23.9 ألف ريال سعودي (+5% على أساس سنوي).

وقد حقق قطاع مبيعات السيارات المستعملة بالشركة زيادة في حجم السيارات المباعة بنسبة 47% في الربع الثاني من عام 2024 مقارنةً بالعام الماضي وزيادة بنسبة 60% في النصف الأول من عام 2024 مع بيع 3.7 ألف وحدة في النصف الأول من عام 2024 بعد دورة تجديد الأسطول. ويشير هذا إلى كفاءة استراتيجية بيع السيارات والقدرة على مضاعفة حجم العائد من البيع، وهو ما انعكس في زيادة نسبة استرداد سعر الشراء بواقع 70.1% في الربع الثاني من عام 2024م. وقد ارتفع متوسط سعر السيارات في قطاع مبيعات السيارات المستعملة ليصل إلى 74.6 ألف ريال سعودي في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة زيادة 23% مقارنةً بالعام الماضي، مدفوعًا بالتنوع في موديلات السيارات وأحجامها لدينا واستراتيجيات المبيعات المستهدفة، ويعكس الحفاظ على استعادة 70% أو أكثر من سعر الشراء، مع متوسط عمر للسيارة يبلغ 32 شهرًا، استقرار سوق السيارات المستعملة وفعالية استراتيجية الشركة لإدارة الأسطول.

بالمليون ريال سعودي	النصف الأول من عام 2024م	النصف الأول من عام 2023م	نسبة النمو السنوية	الربع الثاني من عام 2024م	الربع الثاني من عام 2023م	نسبة النمو السنوية
الإيرادات	745	500	49%+	360	233	55%+
التأجير طويل الأجل	260	172	51%+	134	89	50%+
التأجير قصير الأجل	229	173	32%+	114	81	40%+
مبيعات السيارات المستعملة	256	155	65%+	113	62	81%+
تكلفة الإيرادات	(536)	(327)	64%+	(265)	(155)	71%+
الربح الإجمالي	209	173	21%+	95	78	22%+
المصروفات التشغيلية	(48)	(42)	13%+	(12)	(11)	4%+
الأرباح قبل الفوائد والضريبة	161	130	23%+	83	66	26%+
الأرباح قبل الفوائد والضريبة	345	272	27%+	180	140	28%+

الدين	2024	2023	التغير	2024	2023	التغير
والاستهلاك وإطفاء الدين	582	383	52%+	184	288	+57%
الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	(67)	(27)	147%+	(15)	(36)	+136%
إجمالي تكلفة التمويل	93	103	9%-	51	47	-7%
الأرباح قبل الزكاة	(3)	(3)	11%-	(1)	(1)	0%
نفقات الزكاة	91	100	9%-	50	46	-7%
صافي الربح	28.0%	34.5%	-6.5 نقطة مئوية	33.4%	26.4%	-7.5 نقطة مئوية
هامش الربح الإجمالي	21.6%	26.1%	-4.5 نقطة مئوية	28.5%	23.1%	-5.4 نقطة مئوية
هامش الربح قبل الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	46.3%	54.3%	-8.0 نقطة مئوية	60.1%	49.9%	-10.2 نقطة مئوية
هامش الربح المعدل الأرباح قبل الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين ⁷	78.1%	76.6%	-1.5 نقطة مئوية	79.0%	79.9%	+0.9 نقطة مئوية
صافي هامش الربح	12.2%	20.0%	-7.8 نقطة مئوية	21.3%	12.8%	-8.6 نقطة مئوية

في الربع الثاني من عام 2024م، حققت لومي إجمالي إيرادات قدرها 360 مليون ريال سعودي، مما يمثل زيادة بنسبة 55% مقارنةً بإجمالي إيرادات قدرها 233 مليون ريال سعودي في الربع الثاني من عام 2023م. وعزز هذا النمو الكبير في جميع قطاعات الأعمال الثلاثة هذه النتائج والأداء الفعال. وفي الربع الثاني من عام 2024 دعم نمو الإيرادات النصف الأول من عام 2024 (745 مليون ريال سعودي، +49% مقارنة بالعام الماضي).

وارتفعت إيرادات قطاع التأجير طويل الأجل في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 50% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 134 مليون ريال سعودي. كما ارتفعت إيرادات قطاع التأجير قصير الأجل بنسبة 40% مقارنة بالربع الثاني من عام 2023، حيث ساهم بمبلغ 114 مليون ريال سعودي. أما مبيعات قطاع السيارات المستعملة فقد حققت زيادة بنسبة 81% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 113 مليون ريال سعودي، وذلك بفضل الإدارة الإستراتيجية لأسطول السيارات لدى الشركة وظروف السوق المواتية.

ارتفعت كذلك تكلفة إيرادات الشركة في الربع الثاني من عام 2024 لتصل إلى 265 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 71% مقارنةً بالعام الماضي. ويُعزى ذلك في المقام الأول إلى ارتفاع تكلفة المركبات المباعة. أدت هذه الزيادة في التكلفة إلى الضغط على هامش الربح الإجمالي الذي انخفض إلى 26.4% في الربع الثاني من عام 2024م، بانخفاض 7.0 نقاط مئوية مقارنةً بالعام الماضي. ومع ذلك، لا يزال إجمالي الربح في الربع الثاني من عام 2024 يشهد زيادة جيدة، حيث بلغ إجماليه 95 مليون ريال سعودي، أي أعلى بنسبة 22% مقارنة بما كان عليه في الربع الثاني من عام 2023، وفي النصف الأول من عام 2024، توسع إجمالي الربح بنسبة 21% مقارنةً بالعام الماضي إلى 209 مليون ريال سعودي.

وقد زادت المصروفات التشغيلية لهذا الربع بنسبة متواضعة بلغت 4% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 12 مليون ريال سعودي. وهو ما يعكس التحكم الدقيق في التكاليف في هذا الربع وزيادة في إيرادات التشغيل الأخرى. ومع ذلك، نظرًا لتسارع نمو التكاليف في الربع الأول من عام 2024 مدفوعًا بزيادة الاستثمار في الموظفين والتقنية والبنية التحتية، ارتفعت تكاليف التشغيل في النصف الأول من عام 2024 بنسبة 13% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 48 مليون ريال سعودي.

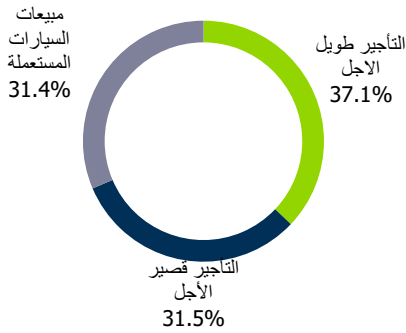
⁷ الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك = الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك + تكاليف السيارات المباعة.

بلغت الأرباح في الربع الثاني لعام 2024 (قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين) 180 مليون ريال سعودي، بزيادة قوية بنسبة 28% عن العام الماضي، وهو ما يعكس الكفاءة التشغيلية لدى شركة لومي. ومع ذلك، بلغ هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين 49.9% في الربع الثاني من عام 2024م، بانخفاض قدره 10.2 نقطة مئوية مقارنة بالربع الثاني من عام 2023، بسبب ارتفاع المصروفات. وبلغ إجمالي الأرباح (قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بالإضافة إلى تكلفة المركبات المباعة) 288 مليون ريال سعودي في الربع الثاني من عام 2024، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 57% مقارنة بالعام الماضي. كما بلغ هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين⁸ المعدل 79.9%، بزيادة قدرها 0.9 نقطة مئوية عن الربع الثاني من عام 2023. وبالنسبة للنصف الأول من عام 2024، حققت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين والأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين نتائج مماثلة مقارنة بالعام الماضي. شهدت تكلفة التمويل الإجمالية لهذا الربع زيادة مضاعفة بمقدار 2.4 لتصل إلى 36 مليون ريال سعودي، ويُعزى ذلك في الأساس إلى زيادة الاقتراض ومعدلات الفائدة المرتفعة.

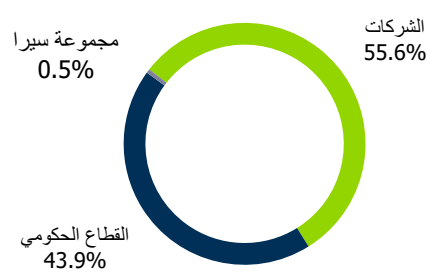
انخفض صافي الربح للربع الثاني من عام 2024م بنسبة 7% مقارنة بالعام الماضي، وإلى 46 مليون ريال سعودي، مما ساهم في صافي ربح في النصف الأول من عام 2024 قدره 91 مليون ريال سعودي (-/9 على أساس سنوي). وعلى الرغم من الانخفاض، تُظهر هذه النتائج مكانة شركة لومي القوية في السوق وقدرتها على تحقيق نمو مربح وسط الاستثمارات الاستراتيجية، مع بقائها تحت ضغط من ارتفاع تكاليف التمويل.

استعراض الإيرادات

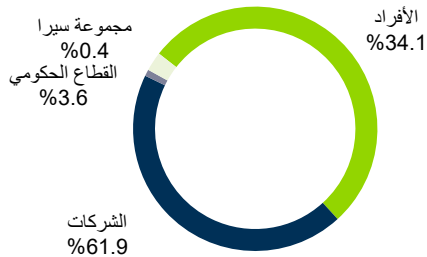
إجمالي الإيرادات حسب قطاع الأعمال، للربع الثاني من عام 2024م



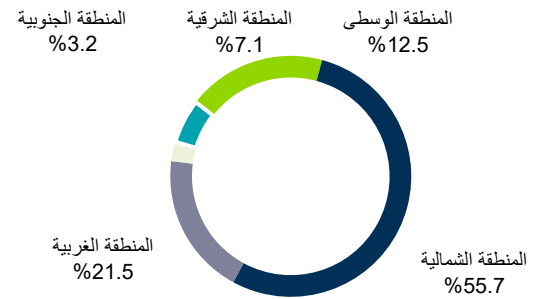
إجمالي إيرادات التأجير طويل الأجل حسب العميل، للربع الثاني من عام 2024م



إجمالي إيرادات التأجير قصير الأجل حسب العميل، للربع الثاني من عام 2024م



إيرادات التأجير حسب مناطق المملكة للربع الثاني من عام 2024م



⁸ الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك = الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك + تكاليف السيارات المباعة

حققت لومي في الربع الثاني من عام 2024م إجمالي إيرادات قدرها 360 مليون ريال سعودي، مما يعكس مساهمة متوازنة من القطاعات التشغيلية الرئيسية ويوضح فعالية المكانة الاستراتيجية للشركة وجاذبية السوق الواسعة.

وقد ساهم قطاع التأجير طويل الأجل بنسبة 37.1% من إجمالي الإيرادات، ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى النمو القوي في قاعدة عملاء الشركات، وهو ما يمثل 55.6% من إيرادات التأجير طويل الأجل. وهذا يسلط الضوء على علاقات الشركة القوية والخدمات الموثوقة في قطاع الشركات، وهو أمر ضروري للنمو المستدام للإيرادات في هذا القطاع. كما ترجع المساهمة المتزايدة لقطاع الإيجار في إجمالي الإيرادات في الربع الثاني 2024 (37,1%) مقارنة بالربع الأول من عام 2024 (32,9%) إلى توسيع قاعدة العملاء والإيرادات الإضافية من العقود المضمونة في العام الماضي في كل من القطاعين الحكومي والشركات.

ساهم قطاع التأجير قصير الأجل بنسبة 31.5% في إجمالي الإيرادات مما يعرض قدرة لومي على جذب قاعدة عملاء متنوعة. شكل العملاء من الشركات نسبة 61.9% من إيرادات التأجير قصير الأجل، وارتفعاً من 56,9% في الربع الأول من عام 2024، مدفوعاً بنمو أعمال تأجير الشركات في جميع المناطق التي تهيمن عليها المنطقة الشمالية. في حين شكل العملاء الأفراد نسبة 34.1% من إيرادات الإيجار في الربع الثاني من عام 2024. ويؤكد هذا التوزيع على قوة لومي في تلبية احتياجات قطاع النقل البري الشخصية ومتطلبات النقل للشركات، مما يعزز وجودها في السوق عبر مجموعات المستهلكين المختلفة.

ويساهم قطاع مبيعات السيارات المستعملة بنسبة 31.4% من إجمالي الإيرادات، مما يعكس استراتيجية الشركة الفعالة لإدارة أسطول السيارات وتحقيق قيمة استرداد للمركبة بنجاح في نهاية دورتها التشغيلية. يشير أداء هذا القطاع إلى قدرة لومي على تحقيق أقصى قدر من العائدات على استثمارات أسطول السيارات وإدارة معدل دوران الأصول بفعالية.

أما فيما يتعلق بالتوزيع الجغرافي، يُسلط توزيع إيرادات لومي الضوء على نطاقها التشغيلي الموسع وتميزها في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. وقدمت المنطقة الشمالية مساهمة كبيرة بشكل خاص، حيث ساهمت بنسبة 55.7% من إيرادات التأجير قصير الأجل في الربع الثاني من عام 2024م، كما قدمت المنطقة الغربية والمنطقة الوسطى مساهمات كبيرة أيضاً. ويشير هذا الانتشار الجغرافي إلى حضور لومي القوي في المراكز الاقتصادية والسياحية الرئيسية والتزامها بضمان إمكانية الوصول إلى الخدمة وجودتها في جميع أنحاء البلاد، بما في ذلك المنطقة الشرقية والمنطقة الجنوبية.

استعراض التكاليف

بالمليون ريال سعودي	النصف الأول من عام 2024م	النصف الأول من عام 2023م	نسبة النمو السنوية	الربع الثاني من عام 2024م	الربع الثاني من عام 2023م	نسبة النمو السنوية
تكلفة السيارات المباعة	237	111	+ x 2.1	108	44	+ x 2.5
تكلفة إهلاك السيارات	163	127	+%29	85	66	+%29
المرتبات والمزايا الأخرى	41	24	+%69	21	13	+%61
الإصلاح والصيانة	25	14	+%83	14	6	+ x 2.3
التأمين	25	18	+%40	12	9	+%33
تكاليف أخرى	46	34	+%36	24	17	+%46
إجمالي تكاليف الإيرادات	536	327	+%64	265	155	+%71
المصروفات العمومية والإدارية	70	42	+%68	37	18	+ x 2.1
خسارة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية وغيرها	1	11	-%89	0	4	-%100
حوافز الموظفين	4	0	غير منطبق	2	0	غير منطبق
إيرادات تشغيلية أخرى	(28)	(10)	+ x 2.7	(27)	(10)	+ x 2.6
إجمالي المصروفات التشغيلية	48	42	+%13	12	11	+%4
إجمالي المصروفات	584	370	+%58	277	167	+%66

في الربع الثاني من عام 2024 زادت تكاليف الإيرادات في شركة لومي بنسبة 71% مقارنة بالعام الماضي، وهو ما يعكس حجم التوسع في أسطول السيارات وزيارة الأنشطة التشغيلية. كما يُسلط الارتفاع بمقدار مرتين ونصف مقارنة بالعام الماضي في تكاليف السيارات المبيعة خلال هذا الربع الضوء على النجاح في بيع السيارات المستعملة وإدارة الدورة التشغيلية لأسطول السيارات. وقد شهدت التكاليف التشغيلية الرئيسية مثل الإصلاحات والصيانة زيادة ملحوظة. وتعكس الزيادة في الأجور والاستحقاقات نتيجة لزيادة عدد العاملين في التشغيل اهتمام لومي بجودة الأسطول وخدمة العملاء من الدرجة الأولى، وهي عوامل ضرورية للمحافظة على الميزة التنافسية للشركة في هذا القطاع.

زادت المصروفات التشغيلية في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة متواضعة قدرها 4% مقارنة بالعام الماضي مدفوعة بزيادة قدرها 2.1 مرة في المصروفات العمومية والإدارية، وهو ما يشير إلى زيادة حجم الوظائف الإدارية لدعم النمو المتزايد في العمليات. وقد عوّض هذا الارتفاع جزئيًا بزيادة بنسبة 2.6 مرة في إيرادات التشغيل الأخرى، والتي جاءت بشكل أساسي من خصم نقدي اختياري من أحد موردي المركبات. بالإضافة إلى ذلك، قدمت لومي برنامج حوافز للموظفين، وهو حافز للاكتتاب العام لمرة واحدة تدفعه شركة سيرا القابضة، والذي يُحمّل على بيان الأرباح والخسائر ويتم مقاصته في الميزانية العمومية كاحتياطي آخر.

بشكل عام، بلغ إجمالي نفقات لومي للربع الثاني من عام 2024 مبلغ 277 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 66% مقارنة بالعام الماضي. وترتبط هذه الزيادة بشكل مباشر بالاستثمارات في زيادة أسطول السيارات وتحسين جودة الخدمة وتوسيع نطاق العمليات لتلبية الطلب المتزايد.

نسبة النمو السنوية	الربع الرابع من عام 2023م	الربع الثاني من عام 2024م	بالمليون ريال سعودي
+3%	2,712	2,795	السيارات
-18%	146	120	الموجودات غير المتداولة الأخرى
+2%	2,858	2,915	إجمالي الموجودات غير المتداولة
+29%	242	312	الذمم المدينة التجارية
-21%	146	116	الموجودات المتداولة الأخرى
+10%	389	428	إجمالي الموجودات المتداولة
+3%	3,246	3,343	إجمالي الموجودات
+34%	1,006	1,345	إجمالي المطلوبات غير المتداولة
-69%	726	223	الذمم الدائنة التجارية
+34%	489	655	المطلوبات المتداولة الأخرى
-28%	1,215	878	إجمالي المطلوبات المتداولة
+0%	2,221	2,223	إجمالي المطلوبات
+0%	550	550	رأس المال
+21%	426	516	الأرباح المبقاة
+9%	1,025	1,120	إجمالي حقوق المساهمين
+37%	1,346	1,850	إجمالي الدين ⁹
-35%	41	27	النقد وما في حكمه
+ x 0.3	x 1.3	x 1.6	صافي الدين إلى حقوق المساهمين ¹⁰
+ x 0.6	x 2.6	x 3.2	صافي الدين ¹⁰ /الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين
+ x 0.2	x 1.7	x 1.9	صافي الدين ¹⁰ /الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين ¹¹

وفي 30 يونيو 2024م، ارتفع إجمالي أصول شركة لومي إلى 3,343 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 3% عن نهاية عام 2023م. وترجع هذه الزيادة بشكل كبير إلى ارتفاع قيمة المركبات بنسبة 3% لتصل إلى 2,795 مليون ريال سعودي. بالإضافة إلى ذلك، فإن الزيادة بنسبة 29% في الذمم المدينة التجارية منذ بداية العام تعكس ارتفاع حجم الإيرادات في النصف الأول من عام 2024م.

وظلت المطلوبات مستقرة عند 2,223 مليون ريال سعودي بحلول 30 يونيو 2024م، وارتفع إجمالي ديون الشركة إلى 1,850 مليون ريال سعودي نتيجة الديون الجديدة التي تم الحصول عليها لزيادة أسطول المركبات. وقد تمت موازنة هذا التوسع في الدين من خلال انخفاض بنسبة 69% في الذمم الدائنة التجارية منذ بداية العام، ويرجع ذلك أساسًا إلى انخفاض شراء المركبات في الأشهر الستة الأولى من عام 2024.

زادت الرافعة المالية، التي يتم قياسها بنسبة الدين الصافي إلى حقوق المساهمين، إلى 1.6 مرة بنهاية الربع الثاني من عام 2024م، بزيادة قدرها 0.3 مرة مقارنة بنهاية عام 2023م. وعلاوة على ذلك، ارتفعت نسبة الدين الصافي/الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين من 1.7

⁹ إجمالي الدينون = الفروض طويلة الأجل + النسبة الحالية من الفروض طويلة الأجل

¹⁰ صافي الدينون = الفروض طويلة الأجل + النسبة الحالية من الفروض طويلة الأجل - النقد وما في حكمه

¹¹ الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك = الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك + تكاليف السيارات المباعة

مرة في نهاية عام 2023م إلى 1.9 مرة بنهاية الربع الثاني من عام 2024م. وبلغ النقد وما في حكمه 27 مليون ريال سعودي، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 35% منذ بداية العام حتى تاريخه.

التدفقات النقدية

بالمليون ريال سعودي	النصف الأول من عام 2024	النصف الأول من عام 2023	نسبة النمو السنوية	الربع الثاني من عام 2024	الربع الثاني من عام 2023	نسبة النمو السنوية
الربح بعد الزكاة	91	100	-9%	46	50	-7%
التسويات العينية	498	297	+68%	245	140	+75%
التغييرات في رأس المال العامل	(559)	(141)	+ x 4.0	(347)	(57)	+ x 6.1
التدفقات النقدية والأنشطة التشغيلية	30	256	-88%	(56)	132	غير منطبق
صافي الاستثمار في السيارات	(449)	(569)	-21%	(115)	(278)	-59%
الزكاة والفائدة ومزايا نهاية الخدمة	(67)	(31)	+ x 2.2	(38)	(19)	+97%
صافي التدفقات النقدية، الأنشطة التشغيلية	(486)	(343)	+42%	(210)	(165)	+28%
صافي التدفقات النقدية، الأنشطة الاستثمارية	(8)	(6)	+29%	(6)	10	غير منطبق
صافي التدفقات النقدية، الأنشطة التمويلية	479	342	+40%	203	164	+24%
صافي التغييرات في النقد وما في حكمه	(15)	(7)	+ x 2.1	(12)	9	غير منطبق

في النصف الأول من عام 2024م، واجهت لومي ضغطاً على تدفقاتها النقدية من الأنشطة التشغيلية، والتي بلغ مجموعها 30 مليون ريال سعودي، مسجلة انخفاضاً بنسبة 88% مقارنةً بالنصف الأول من عام 2023م. ويُعزى هذا الانخفاض بشكل أساسي إلى ارتفاع احتياجات رأس المال العامل في الربع الأول والربع الثاني من عام 2024. بعد الاستثمارات الكبيرة في عمليات شراء المركبات في الربع الأول من عام 2024، بلغت استثمارات الربع الثاني من عام 2024 مبلغ 115 مليون ريال سعودي، ليصل إجمالي الاستثمارات في المركبات في النصف الأول من عام 2024 إلى 449 مليون ريال سعودي، إلا أن وتيرة الاستثمار هذه كانت أبطأ مقارنةً بالنصف الأول من عام 2023م.

وبلغ صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية خلال النصف الأول من عام 2024 مبلغ 8 مليون ريال سعودي، خصص بشكل أساسي للتدفقات الرأسمالية غير المتعلقة بالمركبات.

بالإضافة إلى ذلك، شهد صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية زيادة بنسبة 40% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 479 مليون ريال سعودي في النصف الأول من عام 2024. وكانت هذه الزيادة مدفوعة بارتفاع عائدات القروض والسلف الجديدة، مما يعكس استمرار جهود شراء المركبات لدعم النمو التشغيلي.

وفي خضم أنشطة إعادة الاستثمار والتوسع الكبيرة هذه، شهد النقد وما في حكمه لدى لومي انخفاضاً بمقدار 15 مليون ريال سعودي، ليغلق الربع الثاني من عام 2024 عند 27 مليون ريال سعودي. وتركز الشركة على الاستثمار في النمو مع الحفاظ على وضع سيولة مستقر.

الإعلان عن الأرباح

ستنظم الشركة مكاملة الأرباح لمناقشة النتائج المالية للربع الثاني من عام 2024 مع المحللين والمستثمرين يوم الثلاثاء الموافق 6 أغسطس 2024، في تمام الساعة 3:00 مساءً بتوقيت الرياض (1:00 مساءً بتوقيت لندن، 4:00 مساءً بتوقيت دبي، 8:00 صباحاً بتوقيت نيويورك).

رابط البث عبر الإنترنت: [Lumi Rental Company 2Q 2024 webcast](#)

لأي أسئلة أو استفسارات إضافية، يُرجى التواصل مع علاقات المستثمرين.

علاقات المستثمرين الشركات

شركة لومي للتأجير

investors@lumirental.com

عنوان المقر الرئيسي

شركة لومي للتأجير

شارع الإمام سعود بن عبدالعزيز بن محمد، حي التعاون

ص.ب. 6477

الرياض 12476

المملكة العربية السعودية

نبذة عن شركة لومي للتأجير

شركة لومي للتأجير (Lumi، رمز تداول: 4262) هي شركة رائدة في مجال التأجير طويل الأجل وقصير الأجل للسيارات ومقرها في الرياض، المملكة العربية السعودية. تتميز الشركة ببنية تحتية تشغيلية قوية وقاعدة موجودات قابلة للتوسع، مما يمكنها من خدمة شريحة واسعة من العملاء سواءً من الشركات أو من الأفراد. إن الميزة التنافسية التي تمتلكها شركة لومي هي أسطولها الهائل والمتنوع من السيارات والمنهجية المبتكرة في خدمة العملاء، مدعومين بالاستثمار الكبير في المنصات الرقمية. بلغ حجم أسطول سيارات شركة لومي 33.3 ألف سيارة بنهاية عام 2023م. وسجلت لومي إيرادات بقيمة 1,106 مليون ريال سعودي في عام 2023 (بنسبة زيادة سنوية أكثر من 41%)، وأرباح بقيمة 503 مليون ريال سعودي قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (بهامش ربح 45.5%)، وصافي ربح بقيمة 161 مليون ريال سعودي (بهامش 14.5%).

بيان إخلاء المسؤولية

جميع المعلومات الواردة في هذا الوثيقة مخصصة للاستخدام العام فقط ولم يتم التحقق منها بشكل مستقل، ولا تشكل دعوة أو حث على المشاركة في أي نشاط استثماري، كما لا تشكل عرضاً أو دعوة أو توصية بشراء أو الاكتتاب في أي أوراق مالية في المملكة العربية السعودية، أو عرضاً أو دعوة أو توصية فيما يتعلق بشراء أو حيازة أو بيع أي أوراق مالية في شركة لومي للتأجير.

ولا تقدم شركة لومي للتأجير أي ضمان، صريحاً أو ضمناً، ولا ينبغي الاعتماد على أي شخص أو كيان قانوني بشأن المعلومات والآراء الواردة في هذه الوثيقة، أو على نواياها أو دقتها أو اكتمالها أو صحتها.

قد تتضمن هذه الوثيقة بيانات تمثل، أو قد تعتبر، "بيانات توقعات مستقبلية" بالنسبة للموقف المالي للشركة، ونتائج عملياتها وأعمالها. والمعلومات عن خطط الشركة، ونواياها، وتوقعاتها، وافترضاها، وأهدافها ومعتقداتها هي للاستخدام العام فقط ولا تشكل جزءاً من أي دعوة أو حث للمشاركة في أي نشاط استثماري، ولا تشكل عرضاً أو دعوة أو توصية بشراء أو الاكتتاب في أي أوراق مالية في أي ولاية قضائية، أو عرضاً أو دعوة أو توصية فيما يتعلق بشراء أو حيازة أو بيع أي أوراق مالية في شركة لومي للتأجير.